



unbrella

Väderleksrapporter på riktigt

Tänk Dig ett system av väderstationer som hela tiden talar om hur vädret FAKTISKT är på en viss plats.

Inget mer “klart till halvklart” eller
“eventuellt friska till milda vindar under dagen”

Vårt system bygger inte på satellitdata eller gissningar från meteorologer som läser av molnrörelser och prognoser.

Med jämna mellanrum tänker vi placera ut fiffiga väderstationer som kontinuerligt rapporterar exakt hur vädret är just där och då.

Riktigt, viktigt väder

Eftersom vi vet exakt hur vädret är på olika platser, kan vi även tala om vilket väder som är på väg mot en annan plats. Vi kan enkelt varna i tid för regnskurar, värmeböljor och andra väderomslag som kan vara relevanta.

För alla som är på väg någontstans är detta väldigt relevant. Vi kan nämligen både varna och informera Dig som trafikant eller resenär om hur vädret är längs hela Din färdväg.

Som användare kan Du också enkelt varna andra för relevanta faror såsom halka, vilt eller förmål på vägen. Ett bra komplement till den information vi får via våra stationer.

Du slipper bli överraskad av regn, blixthalka, solreflexer eller vad det nu kan vara. Vår väderdatabas och vårt system ökar trafiksäkerheten för alla.

Relevant och roligt väder

Även om det är viktigt att veta hur vädret är längs Din färdväg av säkerhetsskäl. Har vårt system andra användningsområden som Du kan ha stor nytta av.

Du kanske undrar om det är regn på väg så Du slipper vattna tomatplantorna?

Eller så skall Du åka och campa och undrar var närmsta regnfria plats är?

Du vill på utflykt och funderar på vilket håll Du skall åka åt för att få en garanterat solig eftermiddag?

Till skillnad från SMHI och andra tjänster gissar vi inte hej vilt. Vår prognos stämmer, för vi vet vad det är för väder.

Klart och tydligt väder

Våra stationer är enhetliga och kan därför förmedla data som är väldigt precis.

Med cirka en 10 km mellan stationerna får vi fram mycket exakt data om vilket väder som är på väg åt vilket håll. För en bilförare innebär det att man vet hur vädret ser ut längs färdvägen med bara några minuter/kilometers felmarginal.

Den informationen kan delas snabbt, inte bara i appen utan kan även förmedlas till t.ex. infotainmentsystem i bilar och lastbilar.

Vid kuster, större orter och trafikerade vägar kommer vi att ha ännu tätare mellan mätstationerna. Detta gynnar såklart inte bara trafikanter och sjöfarare utan egentligen varenda kotte. Bonde som borgare, barn som vuxen.

Väderjan

Jan Näs är meteorolog och har arbetat med väder både hos SMHI och hos Meteorologisk institutt som är Norges motsvarighet.

Han fungerar som bollplank och expert på planeringsstadiet, främst för att få fram lämpliga väderstationer. Han är väldigt positiv till tjänsten och skriver bland annat följande.

–Tjänsten skulle skilja sig från alla andra väderappar på marknaden. Klart.se, SMHI, YR och så vidare bygger helt på data från numeriska modeller. Deras definition av “lokalt” väder är antingen interpolerat från gridpunkter i modellen, eller helt enkelt från närmaste gridpunkt.

Modellerna har satellitdata som input, men bortsett från det så är det inga uppmätta värden.”

“Trafikverket har trafikkameror som även observerar väder, men de saknar relevant grafik som gör dem överskådliga för bilister.”

“Ett jättebra komplement till befintliga tjänster och goda möjligheter att sälja väderdata som helt saknas idag”

Teknik i kubik

Att alla stationer är enhetligt konstruerade gör att vi kan utföra justeringar och mjukvaruuppdateringar smidigt på samtliga enheter samtidigt.

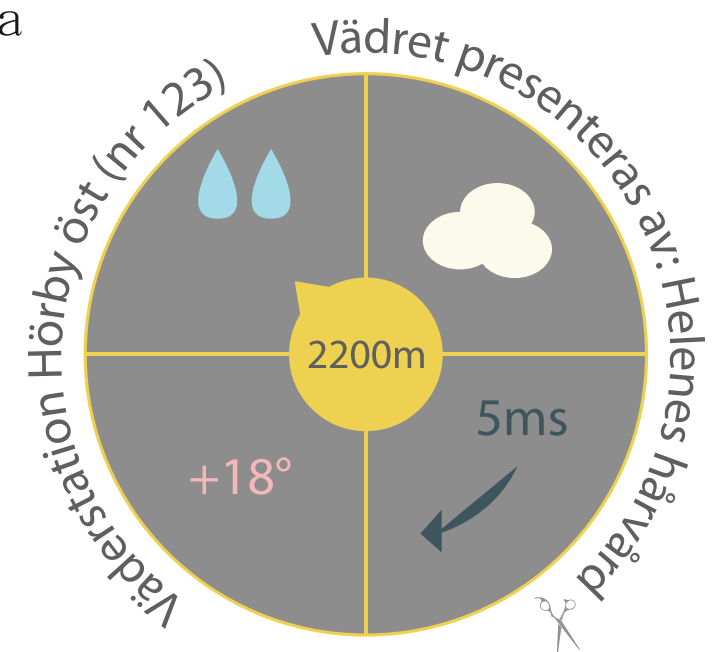
Vi vill inte heller kуска runt och reparera eller justera stationer i någon större utsträckning utan ha enheter som enkelt kan skickas och bytas ut för att sedan repareras i lugn och ro.

För själva driften behövs elektricitet och internet. Någonting som går att lösa antingen genom solceller och ett simkort. Man kan också koppla in enheten hos en värd, vilket såklart är att föredra kostnadsmässigt sett till pris per enhet.

I bästa fall nöjer sig värden med ett tack eller en ask choklad framåt jul. I annat fall får det utgå en mindre ersättning. Man kan också tänka sig att värden i så fall kan bidra med visst underhåll samt att byta ut en eventuellt defekt station mot en ny.

Grafiskt väder

Målsättning: att visa den mest relevanta informationen på enklast överblickbara vis*. Genom att klicka på varningar eller en väderstation får Du mer detaljerad info. Den station Du rör Dig mot är prioriterad, men Du kan såklart välja att hämta information från vilken station eller plats som helst.



* Layouter och funktioner är under konstruktion. Förändringar och förbättringar kommer att ske löpande.

Väderalternativ

Den stora mängd väderdata vi samlar på oss är inte bara intressant för trafikanter.

Förutom när det gäller trafik, flyg och sjöfart ser vi möjliga affärer i att sälja väderdata till myndigheter, konkurrerande vädertjänster och t.ex. energibolag. Särskilt inom vindkraft är man intresserad av data som förutser vindförhållanden.

All data går att skräddarsy för att passa kunden.

Är kunden en biltillverkare så är såklart data som höjer trafiksäkerheten i fokus. Men man kan också enkelt sortera ut relevant data för att anpassa tjänsten till t.ex. skidåkare, cyklister, kanotister, campare eller odlare.

För alla som vill veta verkligt väder i realtid är vår tjänst nästan alltid mer relevant än traditionella vädertjänster. Det enda vi inte kan är egentligen att ställa en långtidsprognos, men för kreti och pleti är dessa ändå mest indikativa.

Gratis eller prisvärt väder

Privatpersoner som vill använda tjänsten betalar inte en spänn. Däremot får gärna biltillverkare, företag, myndigheter och andra väl bemedlade betala.

Då anpassar vi såklart tjänsten och vilken data som förmedlas efter användarens önskemål.

Systemet går såklart att integrera i bilens eller båtens infotainmentsystem eller i Android Auto eller motsvarande tjänster. En kund kanske vill att systemet varnar redan vid lätt regn längs färdvägen medan en annan nöjer sig med katastrofvarningar.

Förslagsvis är en abonnemangslösning mest effektiv, där antingen biltillverkaren eller slutanvändare prenumererar på tjänsten som då anpassats för rätt fordon.

För att få ekonomin att gå ihop någotsånär även för gratisvarianten av tjänsten tänkte vi sälja annonser. Lokala företag kan helt enkelt få sponsra en eller flera mätsationer.

När användare av tjänsten är i området av denna station talar vi om för användaren att vädret presenteras av t.ex. Mias hårvård och finansbank.

Ekonomisk väderleksrapport

Framförallt säkerhetsfördelarna är mycket stora jämfört med andra vädertjänster. Vilket gör att vi ser väldigt hoppfullt på att sälja in och anpassa systemet förtjänstfullt.

Det är generellt stora aktörer vi vill nå ut till, vilket kan ta lite tid. Men eftersom systemet bygger på både hårdvara och mjukvara ger det oss stora fördelar att ha ett utbyggt system att erbjuda. Ett system som vi äger och kontrollerar själva.

Gillar man vårt upplägg och vill investera är det egentligen bara att slå till. I första läget skall programvara och väderstationer utvecklas. I nästa steg skall väderstationer placeras ut strategiskt.

Därefter är data och tjänst säljbara och kan marknadsföras både till gratisanvändare och till eventuella betalande användare.

Blir det någon avkastning undrar kanske någon också?

Ingen vet säkert som amen i kyrkan, men vi är bestämt övertygade om att det finns tillräckligt med potential för att försöka.



För alla typer av frågor eller funderingar:
Ring +46 709 416627 eller maila hej@telegrafik.se